

# 九十三學年度技術校院二年制 統一入學測驗試題

准考證號碼：□□□□□□□□□□

(請考生自行填寫)

專業科目(二)

## 海事類(一)

船藝學

### 【注意事項】

1. 請先核對考試科目與報考類別是否相符。
2. 本試題共 50 題，每題 2 分，共 100 分，請依題號順序作答。
3. 本試題均為單一選擇題，每題都有 (A)、(B)、(C)、(D) 四個選項，請選出一個最適當的答案，然後在答案卡上同一題號相對位置方格內，用 2B 鉛筆全部塗黑。答錯不倒扣。
4. 有關數值計算的題目，以最接近的答案為準。
5. 本試題紙空白處或背面，可做草稿使用。
6. 請在試題首頁准考證號碼之方格內，填上自己的准考證號碼，考完後將「答案卡」及「試題」一併繳回。



9. 從船尾前看，在右旋螺旋槳正轉情況下，螺旋槳軸周圍之圓形，那一部份為跡流 (The wake current) 分佈最大者？
- (A) 螺旋槳軸之左側外緣 (B) 螺旋槳軸之右側外緣  
 (C) 螺旋槳軸之上側外緣 (D) 螺旋槳軸之下側外緣
10. 下列那一項與船舶吃水差無關？
- (A) 艏俯 (trim by stern) (B) 艛俯 (trim by head)  
 (C) 平均吃水 (mean draft) (D) 平龍骨 (even keel)
11. 下列有關深水拋錨法的敘述，何者正確？
- (A) 將錨鬆出錨孔，剎車 (friction brake) 剎住，脫開離合器 (crutch)，候令鬆剎車拋錨  
 (B) 將錨鬆至水面，剎車剎住，脫開離合器，候令鬆剎車拋錨  
 (C) 將錨鬆至水下 2-3 噴，剎車剎住，脫開離合器，候令鬆剎車拋錨  
 (D) 將錨鬆至離底 2-3 噴，剎車剎住，脫開離合器，候令鬆剎車拋錨
12. 纖維索一般安全工作負荷 (safe working load) 應為：
- (A) 破斷力 (breaking strength) ÷ 2 (B) 破斷力 ÷ 4  
 (C) 破斷力 ÷ 6 (D) 破斷力 ÷ 12
13. 如果裝卸吊桿欲負荷之重量比安全工作負荷大很多，應使用何種特殊吊法最恰當？
- (A) 運桿懸垂 (swinging derrick) 法 (B) 重吊 (heavy lift derrick) 法  
 (C) 雙帶 (doubling up) 法 (D) 友友裝置 (yo-yo gear) 法
14. 當適航性發生疑義或設備有損害時，應向航政主管機關申請何種檢查？
- (A) 年度檢查 (B) 特別檢查 (C) 定期檢查 (D) 臨時檢查
15. 當船舶乾舷太高 (超過九公尺)，安排領港梯接引水人登輪，最符合規定作法是：
- (A) 放舷梯 (B) 領港梯與舷梯合併使用  
 (C) 改用馬達帶動上下之軟梯 (D) 領港梯加長，前後加安全索保護
16. 根據我國船舶檢疫規定，凡來自國外應接受檢疫之船舶，進入港口前應懸掛何種信號？
- (A) 白晝懸掛黃旗一面，夜間懸掛三盞紅燈成一直線  
 (B) 白晝懸掛黃旗兩面，夜間懸掛二盞紅燈成一直線  
 (C) 白晝懸掛黃旗三面，夜間懸掛一盞紅燈  
 (D) 白晝懸掛黃旗一面，夜間懸掛一盞紅燈
17. 下列有關使用噴漆槍噴漆時的敘述，何者錯誤？
- (A) 噴漆槍與噴漆表面成直角  
 (B) 噴漆槍以手為圓心作弧形噴漆  
 (C) 噴漆槍與噴漆表面應保持 6-8 吋間距  
 (D) 噴漆槍噴漆時盡可能保持噴塗均勻



〔背面尚有試題〕

40. 下列狀況，何者並非申請船舶臨時檢查之原因？  
(A) 船舶遭遇海難時 (B) 船身或機器需修理時  
(C) 船舶設備遇有損失時 (D) 變更船舶之使用目的或型式時
41. 安全網應張掛在舷梯 (gangway) 上、下平台與碼頭交差場所多少呎處？  
(A) 2 呎處 (B) 3 呎處 (C) 4 呎處 (D) 5 呎以上
42. 下列船舶進塢記錄事項中，何者不需要記錄？  
(A) 船塢門開啓時間 (B) 船塢長姓名、登船時間  
(C) 起錨開向船塢時間 (D) 拖船名稱及使用部份
43. 八字雙錨泊之兩錨張開多少角度時，稱為緊跨距 (tight span)？  
(A) 90 度 (B) 100 度 (C) 110 度 (D) 120 度以上
44. 船舶採取 10 度至 20 度之斜角接近碼頭，其主要理由是：  
(A) 讓船首有足夠擺動空間 (B) 讓船尾有足夠擺動空間  
(C) 讓船舶有用舵左轉空間 (D) 讓船舶有用舵右轉空間
45. 下列貨櫃各部結構中，何者強度最大？  
(A) 底盤 (base) (B) 側壁 (side wall)  
(C) 櫃角 (corner fitting) (D) 櫃頂 (roof)
46. 船舵約在擺動 40 度處，設迴轉限制裝置，此裝置稱為：  
(A) 舵板 (rudder plate) (B) 舵柱 (rudder post)  
(C) 舵限 (rudder stop) (D) 舵桿 (rudder stock)
47. 下列通風換氣法中，煤艙採取何種方法？  
(A) 表面通風法 (B) 消極通風法 (C) 積極通風法 (D) 機械通風法
48. 綜合推進力、橫向力及舵力之合力分析，下列敘述何者錯誤？  
(A) 船舶穩定前進，向左迴轉較向右迴轉容易  
(B) 船舶穩定後退，向右轉頭易而向左迴轉難  
(C) 船舶靜止倒倂，在狹水道應採取左轉掉頭  
(D) 船舶靜止倒倂，在開闊海面則應向左轉頭
49. 下列何者不屬於影響慣性衝止距之因素？  
(A) 船舶重量 (B) 船舵種類 (C) 主機種類 (D) 值葉形狀
50. 下列關於普通日字鏈環之量法，何者正確？(D 代表鏈環之直徑 )  
(A) 長度 = 5D，寬度 = 3.5D (B) 長度 = 6D，寬度 = 3.6D  
(C) 長度 = 7D，寬度 = 3.7D (D) 長度 = 8D，寬度 = 3.8D

【以下空白】

# 公告 試題

# 公告 試題