



九十學年度技術校院二年制統一入學測驗試題

准考證號碼：

(請考生自行填寫)

專業科目(二) 海事類(一) 船藝學

【注意事項】

1. 本試題共 50 題，每題 2 分，共 100 分。
2. 本試題均為單一選擇題，每題都有 (A)、(B)、(C)、(D) 四個選項，請選出一個最適當的答案，然後在答案卡上同一題號相對位置的方格範圍內，用 2B 鉛筆全部塗黑，答對者得題分，答錯者不倒扣，不答者該題以零分計。
3. 有關數值計算的題目，以最接近的答案為準。
4. 本試題紙空白處或背面，可做草稿使用。
5. 請先在試題首頁准考證號碼之方格內填上自己的准考證號碼，考完後將「答案卡」、「試題」一併繳回。
6. 請核對考試科目與報考類別是否相符。

1. 由船首最前端量至船尾最末端間之水平距離，其名稱為何？
(A) 垂標間距 (B) 全長 (C) 設計水線長 (D) 登記長度
2. 依我國船舶法之規定，船舶之名稱應標示於船首兩舷及何處外部之易見處所？
(A) 船中央 (B) 船尾 (C) 甲板 (D) 機艙
3. 乾舷(freeboard)係指船身那一部份？
(A) 甲板以上部份 (B) 住艙部份 (C) 入水部份 (D) 出水部份
4. 下列有關載重線標誌之敘述，何者為正確？
(A) 冬期載重線以 W 標示 (B) 熱帶載重線以 F 標示
(C) 冬期載重線在夏期載重線之上方 (D) 熱帶載重線在夏期載重線之下方
5. 船舶載重噸位係指那些重量？
(A) 船身及機器 (B) 機器及設備 (C) 客貨及燃料 (D) 船員及貨物
6. 船舶 GM 值加大，則扶正力矩變化為何？
(A) 不變 (B) 變小 (C) 變化不定 (D) 變大
7. 錨鏈因有那一項裝置，而在船舶迴轉時不會受到影響？
(A) 轉環(swivel) (B) 普通鏈環
(C) 大鏈環 (D) 無梢卸扣(lugless shackle)
8. 海上人命安全國際公約規定，貨船每舷攜載之救生艇總容量，應能容載多少人員？
(A) 全船人員之百分之二十 (B) 全船人員之半數
(C) 全船人員 (D) 全船人員之兩倍
9. 海上人命安全國際公約規定，每艘救生艇內，必須放置能發出紅光之手持火炬(hand flare)信號幾個？
(A) 二個 (B) 四個 (C) 六個 (D) 八個
10. 船舶沉沒到水面下多深時，會因容器浮力之關係，使救生筏自動脫離，浮出水面？
(A) 一公尺 (B) 二公尺 (C) 三公尺 (D) 十公尺
11. 下列那一項條件符合貨船有關救生圈之規定？
(A) 救生圈應是白色 (B) 每艘船至少應攜載八個救生圈
(C) 救生圈應標明船長姓名 (D) 每艘船全部救生圈都應裝設自燃燈
12. 下列那一項敘述是重力式救生艇吊架的優點？
(A) 只須一個人就能將救生艇放入水中 (B) 使用旋轉方式放下救生艇
(C) 救生艇能以重力方式自動收回 (D) 救生艇小而輕巧

13. 為防止船體發生電蝕作用，船舶通常會在車葉及其他部位，裝置何種金屬板？
 (A) 鋼板 (B) 鐵板 (C) 銅板 (D) 鋅板
14. 下列那一項是船舶油漆功用之一？
 (A) 增加穩度 (B) 增加裝載 (C) 防止銹蝕及腐蝕 (D) 防止自由液面
15. 油漆前，銹蝕鋼材的表面先要如何處理？
 (A) 保持乾燥 (B) 刮除附著物 (C) 保持潮濕 (D) 塗抹潤滑油
16. 新船建造時應施行那項檢查？
 (A) 臨時檢查 (B) 定期檢查 (C) 特別檢查 (D) 船員檢查
17. 海上人命安全國際公約規定，貨船安全構造證書之換證檢驗期限，不得超過幾年？
 (A) 二年 (B) 五年 (C) 三年 (D) 十年
18. 船舶使用惰性氣體滅火是因何種作用？
 (A) 窒息作用 (B) 冷卻作用 (C) 收縮作用 (D) 散熱作用
19. 下列那一項貨物較易發生自燃現象？
 (A) 木材 (B) 原油 (C) 小米 (D) 煤炭
20. 船上發出警鈴，至少連續十秒鐘，是代表何種信號？
 (A) 火警信號 (B) 集合信號 (C) 救生演習信號 (D) 操演完畢
21. 船上住艙發生火災時，誰負責在現場指揮？
 (A) 船長 (B) 輪機長 (C) 水手長 (D) 大副
22. 吊桿安裝三接三的轆轤，使用較有利益(advantage)的方式起吊貨物，其機械利益是多少？
 (A) 3 (B) 4 (C) 6 (D) 7
23. 防碰艙壁位於船舶何處？
 (A) 艏垂標附近 (B) 艉垂標附近 (C) 舢線附近 (D) 住艙附近
24. 自由液面對船舶有何影響？
 (A) 穩度減小 (B) 穩度增加 (C) 俯仰差減小 (D) 俯仰差增加
25. 船舶在何種情況下應充分通風防止船體出汗？
 (A) 由熱帶駛往寒帶 (B) 由寒帶駛往熱帶 (C) 下雨天 (D) 順風航行
26. 船舶設計舷弧高(sheer)的主要目的為何？
 (A) 增加美觀 (B) 減少航行阻力
 (C) 便於甲板積水流向兩舷 (D) 增加艏艉的預浮力

27. 引水人軟梯的踏級間距
(A) 不應少於 300 公釐或超過 380 公釐 (B) 至少 3 公尺而不超過 15 公尺
(C) 不應少於 3 公尺或超過 15 公尺 (D) 至少 150 公釐而不超過 900 公釐
28. GMDSS播送海事安全資訊之全球航行警告業務，其構成包括
(A) NAVAREA和NAVTEX (B) INMARSAT和COSPAS-SARSAT
(C) NAVAREA和INMARSAT (D) NAVTEX和COSPAS-SARSAT
29. NAVTEX之廣播信文規定使用
(A) 英語 (B) 聯合國常用的官方語言
(C) 接收機生產廠商習慣使用之語言 (D) 英語為主，允許使用第二種語言為輔
30. 船舶報告系統規定的各種報告通信
(A) 比照一般商務通信費率收費 (B) 比照一般商務通信費率半價優待收費
(C) 免費傳送 (D) 比照一般商務通信費率加倍收費
31. 阿瑪斯油輪在屏東外海擱淺發生漏油污染事件，依照船舶報告系統規定的程序，該船長於擱淺時應發之報告格式為
(A) DR (B) FR (C) HS (D) MP
32. 典型之商船在做360度迴旋時
(A) 船艏沿著迴旋圈轉動 (B) 船艏偏向迴旋圈內側
(C) 船艏偏向迴旋圈外側 (D) 依船速而定
33. Lubber's line 是指
(A) 羅經盆裏的艏向刻線 (B) 羅經盆裏的橫向刻線
(C) 紀念發明羅經盆者的刻線 (D) 羅經盆裏的 45 度方向刻線
34. COSPAS-SARSAT之任務管制中心簡稱為
(A) RCC (B) MCC (C) CSS (D) OSC
35. 擔任水面搜索協調者之船舶，白天應顯示之信號為
(A) 國際信號旗 FR (B) 國際信號旗 CSS
(C) 國際信號旗 NC (D) 國際信號旗 SOS
36. 救援船欲自不能運轉船舶上，救援其人員時，應在該不能運轉船舶之何處行之？
(A) 船艉後方 (B) 正橫方向 (C) 微上風處 (D) 微下風處
37. 拖帶不能運轉船舶航行時，所用之拖纜
(A) 應保持平直以免損失拖帶力量 (B) 應保持在水面以上以便目視觀察
(C) 最低部分應保持在水面下 6 至 12 公尺 (D) 由拖船船長自行決定

38. 救生艇筏中所備之口糧，為何沒有魚肉類？
 (A) 因為吃素比較健康 (B) 應該尊重宗教信仰者
 (C) 因為魚肉類比較難保存 (D) 因為食用魚肉類後，比較會口渴
39. 扶正傾覆之救生筏時應該
 (A) 站在筏頂上 (B) 站在筏邊緣上 (C) 站在貯氣瓶上 (D) 站在下風的一邊
40. 接班的航行當值駕駛員
 (A) 應提早到駕駛台，以博取好感 (B) 應充分調節視力，能夠適應後再接班
 (C) 應先請示船長當天最新指示 (D) 應多了解機艙運轉的情況
41. 船舶在錨泊狀態下
 (A) 當值駕駛員應維持航行當值 (B) 當值駕駛員應充分休息
 (C) 船長可指定舵工維持航行當值 (D) 船長應指定三副維持航行當值
42. 航次僱船契約中規定，船舶到達目的港，完成裝卸貨準備時，必須在約定時間內交付
 (A) 準備完成通知書 (B) 船舶到達通知書 (C) 船舶進港報告書 (D) 準備完成報告書
43. 國際信號簡碼中數字 5 的讀法是
 (A) KARTEFIVE (B) PANTAFIVE (C) OKTOFIVE (D) BISSOFIVE
44. 全球海上遇險及安全系統，由各種不同性能的無線電通信系統組成，其 A1 海域通信範圍為
 (A) 20-30 浬 (B) 100-150 浬 (C) 1000-1500 浬 (D) 沒有限制
45. 船舶停泊港口時升降旗的時間為
 (A) 日出 / 日落 (B) 0800 / 1700 (C) 日出 / 1700 (D) 0800 / 日落
46. 從事捕魚中之船舶在航行時
 (A) 應避讓動力船舶 (B) 應避讓帆船
 (C) 應避讓操縱失靈之船舶 (D) 不必避讓其他船舶
47. 被追越船舶表示同意之信號為
 (A) 兩長聲後繼之以一短聲 (B) 三長聲後繼之以一短聲
 (C) 一長聲、一短聲、一長聲、一短聲 (D) 一短聲、一長聲、一短聲、一長聲
48. 運轉能力受限制之船舶，應於最易見處之一垂直線上，顯示號標三個
 (A) 上下兩個球形，中間為菱形 (B) 上下兩個菱形，中間為球形
 (C) 上下兩個球形，中間為錐形 (D) 上下兩個錐形，中間為球形
49. 一九七三年防止船舶污染國際公約規定，油輪排洩之含油混合物標準為
 (A) 油類瞬間排洩率不超過每浬三十升 (B) 油類瞬間排洩率不超過每浬六十升
 (C) 油類瞬間排洩率不超過每浬一百二十升 (D) 完全禁止排洩

50. 防止船舶垃圾污染規則規定，食物廢料
- (A) 得在距最近陸地三浬以外拋棄
 - (B) 得在距最近陸地十二浬以外拋棄
 - (C) 得在距最近陸地五十浬以外拋棄
 - (D) 禁止拋棄入海

《 以下空白 》

